



In memoriam Kees Woud

31-10-1939 – 1-2-2022



Een spannend avontuur

Zaterdag 5 februari mochten wij drieën in de Dubbele Roe.

Het was druk bij de loods, dus we moesten even wachten voordat we de boot in het water konden laten. Bernadette kwam ons even helpen: hup, de boot aan de achterkant het water in.

Voordat wij helemaal geïnstalleerd waren, was de rest al vertrokken. Geen punt. Na 2 jaar roeien moeten wij de weg toch wel weten?! Nou...

We waren lekker op weg, tussendoor nog wat oefeningen, toen de vraag kwam: "Eh...Waar is de Machinesloot?"

lees verder op pag. 2 →

Roeivereniging de Meije, 50 jaar jong!

Dit jaar bestaat onze roeivereniging de Meije 50 jaar en dat moet natuurlijk uitgebreid gevierd worden. Om dit alles in goede banen te leiden is de Lustrumcommissie aan de slag gegaan en is tot de volgende jubileumfestiviteiten gekomen.

Zondagmiddag 24 april: Puzzel Roeitocht over de Nieuwkoopse Plassen

Zondag 26 juni: Toertocht bij roeivereniging elders

Zaterdagmiddag/avond 17 september: Vlootshow door Nieuwkoop met aansluitend het jubileumfeest in en rond de loods.

De precieze invulling van de festiviteiten wordt nog nader bekend gemaakt maar reserveer bovenstaande data alvast in de agenda!

De lustrumcommissie hoopt op een mooi en vooral gezellig Lustrumjaar waarbij zoveel mogelijk leden actief aanwezig zullen zijn.

Voor het jubileumfeest willen we graag ook oud-leden uitnodigen. Indien je oud-leden kent, laat het ons dan weten, persoonlijk of via e-mail. Verder willen we graag een powerpoint presentatie maken van foto's van verenigingsactiviteiten van de afgelopen 50 jaar. Indien je in het bezit bent van dergelijke foto's stuur die dan, liefst in digitale vorm, naar de lustrumcommissie demeije50jaar@gmail.com

De jubileumcommissie bestaat uit Leni Huiden, Sylvia van de Plassche, Louise van der Veer, Frank van der Weijden en Teun Bakker.

Op 1 februari is Kees Woud overleden. Hij was sinds 1 maart 1988 lid van onze vereniging tot hij vanwege zijn gezondheid eind 2017 zijn lidmaatschap moest opzeggen. In die jaren is hij niet alleen voorzitter maar ook de chroniqueur van de vereniging geweest. Samen met Wim Bartels maakte hij jarenlang het verenigingsblad de Kletsmeijer, voorganger van de KletsMail en schreef hij op deze plaats Kees' Kollum.

Wim Bartels vertelt over hem:

Om te beginnen was Kees een West-Zaner en dat is ie eigenlijk altijd gebleven. Hij werkte oorspronkelijk bij linoleum Krommenie als verkoper en kon daar regelmatig met veel enthousiasme over vertellen. Zoals hij ook wel verhalen had over zijn diensttijd waarin hij codeur was bij de marine en zodoende nog met een marineschip in Nieuw Guinea belandde. Hoewel hij het bij Linoleum Krommenie volgens mij heel erg naar zijn zin had is hij in zijn vrije tijd toch een studie rechten begonnen wat erin resulteerde dat hij zich uiteindelijk als zelfstandig advocaat in Utrecht vestigde. Niet in een fancy herenhuis of iets dergelijks maar in een unit op het bedrijventerrein. "Want daar komen mijn klanten ook en voelen ze zich beter op hun gemak."

Een eeuwigheid geleden lid geworden van de Meije en begonnen met roeien. Kwam in de ploeg bij captain Arie Buur. Ooit nog een wedstrijdroeier geprobeerd maar uiteindelijk bleef het recreatief. Kees is nog een tijdje voorzitter van de Meije geweest. Ik weet niet meer of hij nou John Tjemmes opvolgde of dat het net andersom was. Een paar jaar geleden kreeg Kees last van een lichte vorm van Parkinson en ging het roeien niet zo goed meer. We hebben toen in onderling overleg besloten dat het wat roeien betreft over was voor Kees. Daar had hij zelf ook vrede mee.

“Ooh, daar verderop achter die bosjes.”

En we gingen door. (De wind begon ondertussen harder te waaien). Toen we voorbij de bosjes kwamen... geen Machinesloot te zien. We bleken al bijna ter hoogte van de Watergeus te zijn!

“We moeten keren en terug!”

En die wind, die was ondertussen nog harder gaan waaien...

Het omkeren kostte veel moeite met die harde wind. We dreigden ook tegen de kant aan te waaien. Maar met veel moeite hebben we de boot omgekeerd en konden we terug gaan roeien.

“Ja! Daar is de Machinesloot! Daar kunnen we wisselen en verder via beschutte sloten terug. Roeien maar, dames!! En...”

Boink!!

Onze grootste angst, dat waar Berna-dette ons altijd voor waarschuwt. Het was nu echt gebeurd. We zaten op een veenbonk.

En de golven waren inmiddels best hoog.

Hoe komen we hier af? We hebben geen extra peddel bij ons.

Poging 1: Strijken beide boorden. Muur-vast.

Poging 2: We moeten allemaal tegelijk omhoogkomen. Nog steeds vast.

Poging 3: Toch weer strijken

En ja, gelukkig nu werkte de wind ook mee. We kwamen los. Op naar de Machinesloot! Het aanleggen bij de Machinesloot was niet makkelijk met die harde wind, maar het is gelukt. Stuur en boeg konden hier ruilen.

In een helder moment bedachten we nog even om op de telefoon te kijken om te zien of we al gemist werden. Nee, geen appjes en gemiste oproepen. Mooi. We gaan verder. Via de Machinesloot, Meesloot en Vetweisloot terug naar de grote plas. De wind was minder hier, maar we werden steeds tegen de kant aangeduwd. Het was ploeteren. Ook het laatste stukje over de plas was nog even pittig. Maar, hèhè, de loods kwam in zicht en... daar zagen we allemaal opgeluchte dames op stoelen buiten zitten. We kregen zelfs een applaus.

“Waar bleven jullie? We hebben jullie nog gebeld! “

Dat hebben we niet gehoord. Oeps, we hadden ook zelf even kunnen bellen.... Dan waren de dames niet zo ongerust geworden.

Wat hebben wij geleerd:

- Altijd een extra peddel meenemen
- Ver van de kant afblijven op het stuk voorbij de Machinesloot
- En...even bellen als je wat later terugkomt.

Bedankt lieve dames, voor het wachten op ons tot we terug waren!

Anna, Sylvia en Judith

En dan, ja, Kees plotseling overleden. Dat had eigenlijk niemand zien aankomen. Een markant heertje is niet meer. We zullen hem missen



Gerard Meijer over Kees:

In het najaar van 2015 kwam ik als nieuw lid Kees Woud tegen. Ik werd vriendelijk en gemakkelijk opgenomen in zijn bestaande groepje. Kees Woud zorgde voor een ontspannen en vrolijke sfeer. Hij had altijd wel wat te vertellen en te melden.. Dikwijls verhaalde hij dat we vooral geen suiker moesten gebruiken en was hij op zoek, volgens zijn eigen normen, naar goede voeding. Ik merkte dat het roeien hem steeds moeilijker afging. Tempo en een goede roeihaal lukte steeds minder, ondanks de goede aanwijzingen van Ari Buur. Toch bleef hij vriendelijk en humoristisch.

Uiteindelijk, in het najaar van 2017 heeft hij aan het einde van het verenigingsjaar zijn lidmaatschap opgezegd. Helaas ging het roeien niet meer. Nadien heb ik nog een keer (voor de corona) met hem koffie gedronken in Nieuwkoop, op zijn uitnodiging. Ook heeft hij voor mij juridische uitleg geven over de eigendomsacte van mijn pand en de typische verplichting die dat had voor het aanpalend pleintje. Hij had er, zo merkte ik, zich er goed in verdiept. Dankzij hem weet ik nu nog steeds hoe dat in elkaar steekt. En nog steeds heb ik er baat bij. Ik vind dat zelf wel een mooie blijvende herinnering aan Kees Woud.



Trainingsavond Reanimatie

Reanimatie kan van levensbelang zijn. Vrijwilligerspunt Alphen organiseert eind van de maand een trainingsavond voor vrijwilligers. Wellicht kan per ploeg minstens 1 lid zich voor de avond opgeven?

Hartstilstand herkennen en kunnen handelen De eerste 6 minuten bij een hartstilstand zijn van levensbelang. Hoe sneller er wordt gestart met reanimeren en een AED wordt aangesloten, hoe groter de kans op overleven. Daarom is het van groot belang dat iedereen een hartstilstand kan herkennen en kan beginnen met reanimeren. Stel dat jij als vrijwilliger een activiteit begeleidt en een deelnemer zakt in elkaar. Wat doe je? Kun je iets doen?

29 maart van 19.30 - 21.30 uur Om te voorkomen dat vrijwilligers tijdens zo'n situatie niet weten wat ze moeten doen en hoe zij een hartstilstand herkennen, biedt Vrijwilligerspunt Alphen op 29 maart (19.30 - 21.30 uur) een reanimatie-avond aan. Je kunt kosteloos gebruik maken van deze avond. De aanmeldingen worden verwerkt in volgorde van binnenkomst en er is plek voor 10 deelnemers.

Locatie: Hoofdkantoor Particpe, Prins Bernhardlaan 8 in Alphen aan den Rijn

Kun je op deze avond niet deelnemen? Of is het maximum aantal deelnemers bereikt? Geen nood! We organiseren de bijeenkomst dit jaar nog 3 keer.

Aanmelden Deelname is gratis! Vooraf aanmelden is verplicht en kan d.m.v. een mail naar via@particpe.nu onder vermelding van “reanimatie”.



Wat ruist er in het struik gewas?

Op 23 januari werden de twee nieuwe boten gedoopt: één van de boten kreeg de naam IJsvogel waarbij ik dan denk, dat zou eigenlijk IJsvogel 2.0 moeten zijn.

De andere boot werd Wintertaling gedoopt een mooie naam voor een mooie boot. Maar

ik bedacht mij direct dat ik nog nooit een Wintertaling voor de lens had gehad.

Sterker nog, ik had er nog nooit een gezien.

Ja en al snel kwam de vraag: "Margret heb jij een foto van een Wintertaling voor de KletsMail?" "..... euh nou nee. Maar ik ga er aan werken, komt vast goed" was mijn antwoord.

Maar ja, een Wintertaling schud je niet zomaar even uit de mouw. Eerst maar eens internet geraadpleegd. Nou dat begon al goed; hij staat op de rode lijst. Oeps!

Hoe zien ze eruit? Erg mooi.

Wat is hun leefgebied? Gebied met een moerassig karakter.

Wat is hun leefwijze? In de winter blijft hij trouw aan zijn habitat.

Dat was dan wel weer een opsteker. Alles werd uit de kast getrokken om de kans op een ontmoeting met deze schoonheid, want dat is het, te vergroten.

Vrijdag de 28e januari op pad gegaan met de camera. Op weg naar een plaats waar er recentelijk één gezien was. Maar waar precies??

Dat werd zoeken naar een Wintertaling in een hooiberg. Maar dat was nou net niet hun leefgebied.

Totdat ik ineens in het water een vreemde eend in de bijt zag. Het zal toch niet of toch? ...even snel een foto gemaakt, inzoomen... jawel dat was een heuse Wintertaling. Ik kon mijn geluk niet op.

Nu nog wat aan de afstand doen. Dus in tijgersluipgang in de richting van de Wintertaling en wachten tot hij zich weer liet zien. Mijn wachten werd beloond.

Zeg maar nee dan krijg je er twee. Werd mij ineens een Wintertweeling nee Taling voorgeschoteld. Na heel wat geklik was ik tevreden over het resultaat en kon ik Carla mailen dat de missie geslaagd was.

Dus hierbij presenteer ik U de Wintertaling en wens ik de boot als zodanig een behouden vaart.

Margret van der Laan



Varend erfgoed

Hoe kun je beter het nieuwe jaar beginnen dan met een roeitocht op 1 januari met de Aloha oe en de Bokkesprong? *Ineke, Henk, Bernadette, Nick*





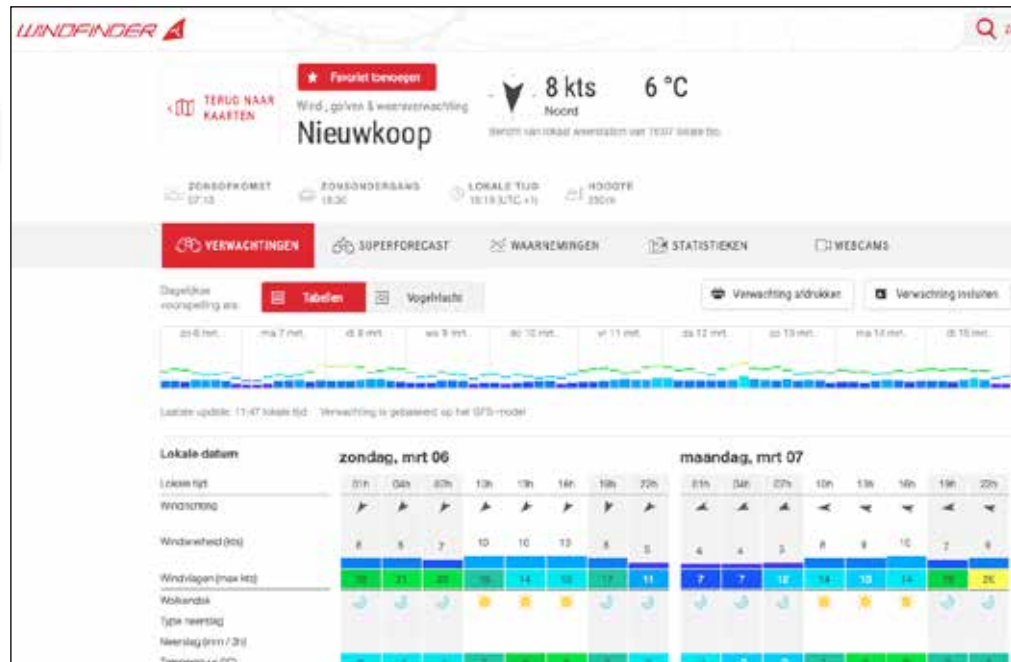
UIT DE STUURSTOEL

En toen was daar ineens de dag waarvan je wist dat die komen zou. Zaterdag 26 februari 2022. Coronamaatregelen weg, Corrie weg, Dudley weg, Eunice weg, Franklin weg en veel roeiers terug. Hopelijk gaat het seizoen echt beginnen en kunnen we weer deelnemen aan wedstrijden en toertochten. Dat zijn we wat ontwend dus dat moeten we weer in ons systeem krijgen. Mocht je met je team iets willen ondernemen maar je weet niet hoe te beginnen, vraag gerust hulp aan ervaren roeiers of aan/via het bestuur.

De vloot Inmiddels zijn de nieuwe C4 en C2 Wintertaling en IJsvogel gedoopt en volop in de vaart. Mooi dat dat zo vlak voor het seizoen gelukt is. Als het skiffseizoen 1 april begint zullen de 2 nieuwe skiffs gedoopt worden en wie weet gelijk ook de nieuwe 8 waarvan we al op een foto hebben gezien dat 'ie in een container ligt op weg naar De Meije. In deze Kletsmail een stuk van onze materiaalcommissaris Haico waarin hij zijn trots over de vloot uit en en passant toch nog wat heikele punten aan stipt. Belangrijk, grote aandacht voor het materiaal want zonder materiaal vaart niemand (wel).

Lustrum Fijn ook voor de verse lustrumcommissie dat de coronamaatregelen opgeheven zijn. Dat maakt het toch gemakkelijker om iets leuks te organiseren, met meer zekerheid dat het ook door kan gaan. Succes Sylvia, Frank, Leni, Teun en Louise. Ik denk dat iedereen wel uitkijkt naar een off-line Meije bijeenkomst.

Veiligheid In de vorige Kletsmail hebben we het over veiligheid gehad, met name in verband met de kou. Dat geldt nog steeds want heel aangenaam is het water nog niet, al is er minimaal 1 Meijelid die gewoon de hele winter in de plas blijft zwemmen (zonder pak). Maar nu de lente en zomer er weer aan komen wordt het weer drukker met bootjes en dan is dat weer een punt van aandacht. Dus ken de vaarregels en wees je bewust van de kwetsbaarheid van een roeiboot. Dit jaar wordt het trouwens voor verenigingen verplicht om een veiligheidsplan te hebben. We



gaan er als bestuur aan werken om daar een handzaam stuk van te maken. Ook de wind kan een behoorlijk veiligheidsrisico vormen. Het is in principe verboden om bij windkracht 5 of meer te roeien, maar ook bij minder wind kunnen plotselinge windstoten optreden. Aan te raden is om bijvoorbeeld voor vertrek 'Windfinder' of de Windfinder app te raadplegen. Die geeft is de ervaring betrouwbare windinformatie.

Publiciteit



In het blad *Roer!* staat een leuk artikel over De Meije. Begin dit jaar is er een redacteur van het blad bij ons langs geweest om aandacht te geven aan het 50-jarig bestaan

Contributie Er zijn nog 16 leden die de € 276,- contributie niet hebben betaald. Als het jou betreft kun je eventueel spam-box checken. Misschien is de mail van de penningmeester daarin terecht gekomen. Ook kun je n.a.v. deze oproep de contributie overmaken op NL 47 RABO 0346 4038 63 t.n.v. RV de Meije.

After Corona Hoewel velen zich best weer comfortabel voelen zonder maatregelen maar met booster is het voor sommigen nog wennen en een tijd van onzekerheid. Laten we daar met z'n allen oog voor hebben en de nodige afstand bewaren als dat gewenst wordt.

Vorstschade In de winter wordt soms het water afgesloten om vorstschade te voorkomen. Soms gebeurt dat ook bij twijfel en dan kan het wel eens zijn dat je op een mooie ochtend toch geen water hebt. Dat is lastig maar het zal niet vaak voor komen. Ga alsjeblieft niet zelf het water open zetten wat het je moet echt even weten hoe het zit anders krijgen we een boel wateroverlast.

Ik wens iedereen een heel fijn, zonnig en windarm roeiseizoen toe en een mooi lustrumjaar.

Jan-Willem



De VLOTHOND

Zelfs een Vlothond zit er wel eens helemaal naast. De door de hond voorspelde strenge winter was in geen velden of wegen te bekennen. Het roeien kon dus gewoon doorgaan. Nou ja, gewoon... Het was vaak koud en we kregen bezoek van eerst Corrie, en later de drieling Dudley, Eunice en Franklin en dat maakte het roeien er nu niet bepaald makkelijker op en ook vaak niet echt aangenaam.

Maar, zie daar, goed nieuws. Nederland gaat weer helemaal open en we kunnen weer knus bovenop elkaar in onze kantine aan de koffie om de roeitocht te evalueren. En natuurlijk komt het voorjaar eraan en wordt het ook op het terras weer steeds beter toeven. Kortom de vooruitzichten zijn fantastisch, het wordt weer genieten als lid van de Meije!

En er is nog meer goed nieuws. De officiële opening van het

roeiseizoen, de "Head of the River", in het weekend van 19 en 20 maart staat voor de deur en het vlaggenschip van onze vereniging, de senioren acht, heeft zich reeds ingeschreven. De Head is, zoals velen van ons weten, een uitdagende wedstrijd over 8 kilometer op de Amstel van Ouderkerk aan de Amstel naar Amsterdam. Ons sterrenteam start op zaterdag om 13.15 uur! Toeschouwers en supporters zijn natuurlijk van harte welkom. Het is

overigens op zich al een prachtig gezicht om al die boten in actie te zien op de Amstel.

Gelukkig kun je ook gewoon lekker rustig roeien op het mooie gladder water van onze Nieuwkoopse plassen, genietend van het voorjaarszonnetje en de prachtige natuur. Het is vooral dát waar de Vlothond zich het meest op verheugt!

Gewoon
weer lekker
roeien....



Senioren 8 in training voor de Head



Als materiaalcommissaris bij de Meije is er heel veel om dankbaar voor te zijn. Een goede materiaalcommissie en betrokken leden die hart hebben voor de vereniging en het materiaal, maken het leven van de materiaalcommissaris verrassend aangenaam.

Zo werd ik tijdens de code rood situatie op 18 Februari prettig verrast door de melding van oplettende leden dat de garagedeur van de loods was opengewaaid. We hadden als MC al een stormwacht ingesteld en afgesproken aan het begin van de middag even te checken of alles stormvast was. Windkracht 11 stoten zijn per slot van rekening best veel voor ons oude houten loodsje dat er niet jonger op wordt. Bij aankomst bleek de C1 al in de loods te liggen en was alles keurig afgesloten. Hier en daar wat vastzetten met wat spanbandjes nog en klaar was kees.

Vlak voor de schouw tijdens het hoogtepunt van de storm rond een uur of vijf, kreeg ik via Bernadette door dat Inge de opengewaaide garagedeur van de skiffloods niet meer dicht kreeg en dat deze zo goed mogelijk, in open stand, was vastgezet. Even Peter bellen en snel op de fiets door de vliegende storm naar de loods. Samen lukte het de deur snel weer te sluiten. We troffen verder een omgewaaid boompje, afgeknapte tak en verwaaide loopmat van de ijsvereniging aan en dat was het. Er lag geen dakpan scheef!

Er overviel mij een gevoel van dankbaarheid en tevredenheid voor de clubliefde die onze voorgangers hebben gelegd in hun keuzes voor het materiaal en de constructie. Ondanks de immer uitdagend beperkte budgetten is het ze toch gelukt de basisconstructie van onze loods van immens zware stalen binten te maken. Die zouden niet misstaan in een gemiddelde wolkenkrabber. Ook in de uitbouw is dit gelukt. Die paar plankjes die we erop geschroefd hebben en wat dakpannen die we op het dak gelegd hebben, staan niet in verhouding tot wat deze constructie kan hebben. Het vakmanschap waarmee de dakpannen gelegd zijn is ook opmerkelijk. Zelfs de pannen op de 50 jaar oude loods kunnen deze orkaankracht nog hebben, ook nu de loods door het vele snoeiwerk op het Meijepad niet zo erg meer in de luwte staat.

Wie goed met het materiaal omgaat krijgt de liefde terug. Dat is met onze vloot precies zo.

De MC ziet dat iedereen zijn best doet het materiaal in goede conditie te houden en netjes te gebruiken. Toch zijn er nog een paar tips waarmee je de liefde voor het materiaal nog wat concreter invulling kan geven en die het roeiplezier van jou en andere leden kan verhogen:

✓ **Het schoonmaken kan nog wat strakker.**

We krijgen regelmatig de melding dat de sliding hobbelig is en vervangen moet worden. Dit blijkt dan vuil te zijn dat zich ophoopt en vastzet als de sliding niet schoongemaakt wordt. Dit schoonmaken is verplicht na iedere roeisessie. Poets de sliding en de wieltjes van je bankje goed schoon met papier en handdoek en je bent verlost van hobbels. Droog niet alleen de huid af maar maak ook het binnenwerk van de boot schoon en droog, vooral onder de kielbalk en gunrail. Gebruik hiervoor de handdoeken die daarvoor bedoeld zijn en op een apart stapeltje liggen. Dat zijn niet dezelfde als waarmee de boot wordt afgedroogd.

Clubliefde

✓ Ook **ergometers** moeten na een sessie schoongemaakt worden, vooral het loopwerk en de wieltjes.

✓ We hebben van diverse boten de **kunststof dekseltjes** van de luchtkamers moeten vervangen. Deze waren gebroken omdat erop is gestaan. Dat is verwonderlijk, want de enige plek waar je een voet plaatst bij het in- en uitstappen is precies tussen de slidings aan de voorkant bij het voetenboord. Heb je moeite om al balancerend op 1 been op te staan, of te gaan zitten, dan is er goed nieuws. Niek Draper heeft een geweldige instaplank gemaakt die goed werkt. Voorkom alsjeblieft dat je op andere plekken in de boot gaat staan. Dat scheelt onnodige schade. *Het Spaarne heeft een heldere illustratie en instructie hiervoor op de website staan. Zie <https://www.hetspaarne.nl/in-en-uitstappen>*

✓ We zien op de meeste boten ook **gelcoatschade op de huid en dekjes**. Deze ontstaat door contact met de dolpennen van de boot die erboven ligt. Het zelf repareren is lastig en wordt niet zo mooi als dat we dit laten doen. Echter laten doen is te duur. Constructief zijn kleine krassen niet zo heel erg, maar esthetisch voelt het als een kras in je nieuwe auto. Vervelender is dat de glasvezel constructie nat kan worden. Dit type schade kan voorkomen worden door de dolpennen van de boot erboven goed te beschermen met de tennisballen en door het tillen rustig en strak te coördineren. Eén iemand geeft de commando's de ploeg voert dit synchroon tegelijk uit en ieder bewaakt of zijn eigen boord vrij is. Boten in de nieuwe loods die op hondjes gereden worden moeten eerst helemaal naar binnen gereden worden, en daarna pas voorzichtig op hun plek geschoven worden.

✓ Doe de **voetenboord touwtjes bij de hiel altijd vast**. Check dit voor elke roeisessie. De knoepjes zitten vaak los. Vooral bij de boten waar voetenboorden gewisseld worden merken we dat deze vaak los zitten. In een noodsituatie kan de boot omslaan en krijg je als roeier je voeten NIET uit het voetenboord als deze borgtouwjes niet vastzitten. Alleen in een skiff lukt het de lenige topatleten onder ons om ondersteboven nog met het hoofd boven water te komen en te ademen, de andere boten zijn daar te breed voor. Het risico van omslaan is heel klein, maar niet ondenkbaar. Kies voor veiligheid en maak deze touwtjes vast.

✓ Soms is het lengte en gewichtsverschil tussen roeiers die dezelfde boot en plek gebruiken zo groot dat **de dol hoger of lager** gezet moet worden. Gebruik hiervoor de blauwe afstelring en verplaats die naar boven of onder de dol. Zo blijft het aantal ringen altijd gelijk, hoeft er niets af of bij, en kan ook de roei(st)er na jou de dol snel goed afstellen. Zet de afstelring na het roeien weer terug. Niet alle roeiers zijn even bedreven in het afstellen en het afstellen van de boot en de afstelling staat afgestemd op een gemiddelde. Veruit de meeste roei(st)ers roeien dan prettig. Vaar je in een boot waarin afstellen nodig is en ontbreekt de blauwe afstelring? Zet dat dan even in het afschrijfboek. De MC lost dit op. Vooral de acht en de gladde vier die beide door twee herenploegen en een damesploeg worden gebruikt, moeten vaak afgesteld worden. Neem de tijd en rust dit zorgvuldig te doen.



STAND VAN ZAKEN VLT-PLANNEN EN KLUSSENLIJST

Met de komst van de Wintertaling, de nieuwe IJsvogel, twee skiffjes en naar verwachting half maart de nieuwe Acht, zijn alle boten die op de planning stonden om dit jaar aangeschaft te worden mooi voor het voorjaar geleverd en in de vaart.

Riemen Niet alle nieuwe boten hebben nieuwe riemen. De heren roeien in de Acht met de bestaande riemen, voor de dames zijn er ultralichte riemen aangeschaft. De nieuwe skiffjes en nieuwe IJsvogel gaan met nieuwe riemen varen en de Wintertaling vaart met de bigblades van voorheen de Snor en IJsvogel. Van de oude Odysseus maconriemen gaan er twee sets naar de Snor en twee naar zolder. Later dit jaar krijgen deze riemen een nieuwe naamstikker.

Botenfonds Het oude materiaal is ingeruild en het botenfonds heeft nog een bescheiden besteedbaar bedrag van tussen de € 2000,- en € 5000,-. Dit restbedrag zal net wel of net niet genoeg zijn om een coachbootje aan te kunnen schaffen. We vonden de ultralight riemen voor de dames net even belangrijker om alvast aan te schaffen. We nemen voor het coachbootje nog even de tijd, ook omdat we eerst met de gemeente afspraken willen maken over het gebruik.

Onderhoud Voor het onderhoud van de loods is er nog circa € 2000,- besteedbaar welke we uitgeven aan de reparatie van de hoofddeur, de opslag voor skiffjes buiten, de opslag van gasflessen/benzine buiten en wat klein materiaal voor uiteenlopende klussen. Helaas is er ook een tegenvaller te melden: de printplaat van de nieuwe geiser is stuk. Het is nog even afwachten of hier kosten aan verbonden zijn. De installateur heeft na een mislukte reparatie nu de hulp van de fabrikant ingeroepen, even afwachten dus.

Voor het onderhoud van de vloot is er nog circa € 2200,- beschikbaar. De MC verwacht dit bedrag hard nodig te hebben; het seizoen moet nog beginnen.

Last but not least is het bedrag van € 525,- voor de botenwagen nog niet aangesproken. De bakken van de botenwagen willen we vervangen, de as moet rechtgezet worden en er moet een wiel vervangen worden. Dit allemaal

laten doen voor dit budget is geen optie. Binnen de MC hebben Peter en Jan op zich genomen te onderzoeken of we de klus zelf kunnen klaren. Echte clubliefde kent geen grenzen. Mocht de botenwagen nog niet klaar zijn voor de eerstvolgende wedstrijd, dan kijken we naar het huren van transport.

Klussenlijst Natuurlijk zijn er nog veel meer kleine en grotere klusjes die onze vereniging in de lucht moeten houden. In dit werk, dat we met zijn allen doen, schuilt vooral de clubliefde. Op verzoek heeft de MC dan ook met plezier een klussenlijst voor in en om de loods opgesteld.

Heb je zin om een item aan te pakken en heb je ondersteuning/ materiaal nodig? Geef dan even een seintje, we denken graag met je mee.

Klussenlijst
Handdoekrek netter + Instructies
Kozijnen zolder repareren - schilderen
Zolder verder afschilderen
Vloer kantine schilderen
Lamp boven deur natte cel vervangen
Zuidgevel en deuren schilderen
Riemen checken op juiste bootnaam (stickers bij mc bestellen)
Gaten steiger/wal repareren
Bladen riemen schilderen
Onkruidvrij maken tegels
Vlaggenmast schuren en schilderen
Steigers afspuiten
Bruggetje afspuiten
Onkruidvrij maken hekwerk voor botenwagen
Vuil afvoeren dat voor het hekwerk ligt (indien nodig)
Kop terrein Noordzijde schoonhouden

Namens de MC, sportieve groet,

Haico

Hoor de wind waait.....



de Noordplas. De wind werd al wat harder dus snel op de hoge wal van Brampjesgat de stuur gewisseld en op naar huis. In de luwte van de Gemeentevaart viel het allemaal wel weer mee maar aangekomen op het kleine plasje stond er toch een stevige zuidwester te gieren en werden wij prompt richting de kant geblazen. Wat doe je dan als stuur? Eerst maar rustig blijven ook al begint iedereen verschillende adviezen en commando's te geven. Maar wel blijven doorroeien anders liggen we aan lager wal. De normale slag ging niet meer vanwege de wind dus overgegaan op half bankje. Voor sommigen is kwart bankje hetzelfde dus echt voorruit kwamen we niet, nog los van snoeken en misslagen. Rustig tellen, moed inspreken, "zo gaat ie goed" helpt dan om de boot stabiel en weer op gang te krijgen. Met de boeg pal op de wind zijn we op die manier bij de loods gekomen. Met het (angst ☹️) zweet nog op de rug snel de boot afgedroogd en opgeruimd en gauw aan de koffie. Het was weer leuk maar net iets teveel wind, op naar de volgende keer!

Roeien is in principe een ongevaarlijke sport, maar je moet altijd letten op de veiligheid voor jezelf en voor anderen, en let vooral op het weer! Wat doe je bijvoorbeeld als tijdens je roeitochtje het weer omslaat?

Dat hadden wij laatst al roeiend in de IJsvogel. Op de heenweg kabbelde het nog zacht en kwamen we al keuvelend over de nieuwe boot, de stabiliteit en onze eigen roeicapaciteiten aan op

Herman, Bert en Sjoerd.

De doop van de nieuwe C2, de IJsvogel en de nieuwe C4, de Wintertaling door Jos en Peter



Bardienstrooster t/m 16 mei 2022



Week			Captain
7-mrt-22	13-mrt-22	zaterdag	Carlo van Dijk
14-mrt-22	20-mrt-22	zaterdag	Marjan Oliehoek
21-mrt-22	27-mrt-22	zaterdag	Anna du Pree
28-mrt-22	3-apr-22	zaterdag	Frank van der Weijden
4-apr-22	10-apr-22	zondag	Marja Blikendaal
11-apr-22	17-apr-22	zondag	Sandra Vergeer
18-apr-22	24-apr-22	zondag	Mimi Carlier
25-apr-22	1-mei-22	dinsdag	Corrie van Koert
2-mei-22	8-mei-22	dinsdag	Dik van Stam
9-mei-22	15-mei-22	dinsdag	Fred Broersen



De bardienst op een rijtje:

- * koffie/thee zetten
- * kantine aanvegen
- * vensterbanken uitnemen
- * ramen zemen
- * WC schoonmaken
- * Afwassen
- * keuken netjes achterlaten
- * Vuilniszak verwisselen en volle zak meenemen!